

Druckluft-Ölfilterdemontagehilfe

Die TOP-INNOVATION zur sauberen Demontage von Ölfiltern

- schnell und effizient durch Drucklufttechnik
- Vermeidung von unnötigen Sonderabfällen zur Entsorgung
- keine Ölrückstände, die sich sonst trotz aufwändiger Reinigung häufig nicht vermeiden lassen

**DBGM**

INHALT:

- Druckluftnagler mit Montagenadel
- Magnethalter
- Abrinnschlauch mit Messingtülle
- 20 Ersatzventile

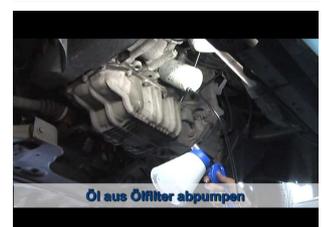
SICHERHEITSHINWEISE

Bitte stellen Sie sicher, dass die Montagenadel mittels Montagehülse unter Verwendung der Druckfeder auf dem Handnagler montiert wurde. Dadurch wird ein Herausschlagen der Nadel beim Anschluß des Naglers an den Druckluftschlauch verhindert!

Der Schlagvorgang des Naglers wird durch Druck der Montagenadel auf den Ölfilter ausgelöst - NIEMALS die Nadel gegen Körperteile drücken um Verletzungen zu vermeiden!

ANWENDUNG

1. Motor in betriebswarmen Zustand versetzen.
2. Ölfilter lockern (handfest).
3. Druckluftnagler an Druckluft anschließen (8-10 bar)
4. Ventil mit zwei Fingern auf Nadel des Druckluftnaglers ganz nach hinten (auch über den 6,2 mm Absatz) aufschieben, gegebenenfalls ein wenig anfetten.
5. Ventil an geeigneter Stelle einschließen (wenn möglich nicht am Boden - unter Umständen kann ein Verstärkungsblech verbaut sein).
6. Werkzeug gerade herausziehen und Abrinnschlauch einsetzen.
7. Entleerschraube von Ölwanne entfernen und Öl von Filter und Ölwanne ca. 5 min. abrinnschlauch lassen. Für eine schnelle und vollständige Entleerung des Filters empfiehlt sich der Einsatz einer Vakuumpumpe, z.B. SW-Art. 01420L.
8. Ölwanne wieder verschrauben.
9. Vor dem Abnehmen des Schlauches und der Pumpe Ölfilter langsam eine halbe Umdrehung aufdrehen und in dieser Position die Vakuumpumpe noch ca. 30 Sekunden saugen lassen.
10. Abrinnschlauch entfernen und Filter langsam abschrauben.



TIPPS

- Das Werkzeug ist für annähernd waagrecht eingebaute Ölfilter nur bedingt einsetzbar, hier lassen sich bauartbedingt nicht alle Ölrückstände vollständig absaugen.
- Das Ablassventil nach Möglichkeit immer an der tiefsten Stelle einschlagen. Je nach Zugänglichkeit des Filters ist auch ein mittiges Einschlagen möglich, dann wird idealerweise beim Abrinnen der Ölfilter so gedreht, dass das Ventil nach unten gerichtet ist.
- Wenn beim Absaugen mit der Vakuumpumpe der Abrinnschlauch zu vibrieren beginnt ist der Filter weitestgehend entleert. Anschliessend noch ca. 1 Minute absaugen lassen.
- Durch eine viertel bis halbe Drehung und weiteres Absaugen vor Abnehmen des Abrinnschlauches werden weitere Membranen am Ölfilter geöffnet und tiefliegende Rückstände besser abgesaugt.
- IDEAL z.B. für TDI Motore Audi / VW sowie Opel Modelle mit unterhalb des Ölfilters verlaufenden Lenkungsteilen.

FAZIT:

- Schnelle, saubere und sichere Demontage
- Spart Kosten und schont die Umwelt
- Kundenreklamationen wegen nachtropfender Ölrückstände werden vermieden



swstahl.de

Aktuelle Informationen zu Artikeln und Neuheiten im Internet unter www.swstahl.de.

Nutzen Sie unser Werkzeuginformationssystem TOOL-IS für die Ergänzung von Sätzen, die Identifikation von Fahrzeugabhängigen Spezialwerkzeugen u.v.m.

Jetzt Werkzeuge schneller finden:

TOOLIS
...mehr als nur ein Online Katalog